

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD
Se realiza las siguientes observaciones al informe mensual del componente de sostenibilidad NO 5:
1. El documento entregado por el contratista posee una caracterización de actividades desarrolladas dentro del marco de ejecución del contrato, sin embargo dichas actividades deben articularse con las mediciones presentadas en los formatos anexos al informe; así mismo dentro del documento, los resultados de las mediciones deben presentarse junto con un análisis de estas, y un plan de mejora continua donde se exponga de manera concreta lo que el contratista espera mejorar mes a mes. 2. El documento debe estructurarse de tal forma que se presenten las actividades dentro de los 4 pilares de sostenibilidad de la política de sostenibilidad del INVIAS, los cuales son: o Proyectos sostenibles o Infraestructura y comunidades sostenibles o Institucionalidad sostenible o Innovación sostenible 3. Es preciso que, si bien dentro de dicho informe podrían llegar a manifestar la no ejecución de las actividades en los ejes de comunidades sostenibles, institucionalidad sostenible e innovación sostenible para el periodo del informe, esta interventoría manifiesta la necesidad de ejecutar actividades dentro de estos ejes, de acuerdo con las obligaciones contractuales, que contempla la implementación de la política de sostenibilidad del INVIAS en su totalidad, no solo en el eje de proyectos sostenibles en donde se enmarcan el diligenciamiento de los formatos tanto de consumo energético como de cálculo de emisiones tal y como se ha entregado en el informe objeto de la presente revisión. 4. Con base en lo anterior, la interventoría manifiesta que, se encuentra a la espera de recibir las aclaraciones pertinentes a las observaciones anteriormente manifestadas, o la versión corregida del informe para proceder con su respectiva aprobación.
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS
AMBIENTAL.
Revisión de ajustes solicitados al informe mensual del mes de enero desde el componente ambiental por parte de la Interventoría.
Inspección del mantenimiento del cierre lineal en los frentes de obra y disposición de residuos sólidos y peligrosos.
El día martes 15 de febrero en la verificación de las actividades de construcción de la variante de Zipaquirá en donde se observa lavado de vía carril izquierdo con carro tanque y miri cargador. Se observa que continúan con el Mantenimiento del cierre perimetral y la instalación de la misma en los frentes de obra.
Los días miércoles 16 y jueves 17 de febrero se realiza la entrega de material de fresado al municipio de Susa Cundinamarca.
SOCIAL.
Para el día 10 de febrero del año en curso, se realizó la verificación del punto de Servicio al Ciudadano de Barandillas donde se hizo la revisión de formatos de actividades realizadas durante la semana.
El día 11 de febrero del año en curso se realizó el recorrido socio predial en compañía del área social y predial del contratista e interventoría: El primer punto de verificación y recorrido fue Ave Colombiana donde se visitaron los siguientes predios y estado actual: • Predio 5: Ficha predial y evaluación socioeconómica. Durante la visita se hizo la actualización de la ficha socioeconómica y se logró firma del arrendatario. • Predial 13: Ficha predial y propuesta instalada por propietarios del Club del Comercio (pendiente firma) • Predial 10: Lote parqueadero Ave colombiana. • Predio 9: Lote parqueadero Ave colombiana. Ficha jurídica y técnica • Predio 11: Ficha predial y verificación socioeconómica. Durante la visita se hizo recorrido por la vivienda donde se encuentra una unidad social (arrendatarios), se logró el diligenciamiento de la nueva versión de la ficha socioeconómica y la entrega de soportes por parte de la arrendataria. • Predio 12: Ficha predial. Se encuentra una casa abandonada. De acuerdo con lo informado por el contratista se sugiere asesoría jurídica a los 19 propietarios del predio. El segundo tramo visitado y verificado fue el cruce de Cagua: Predios 19, 18, 15, 16a, 20 y 22; de los cuales 4 de ellos tienen adelantado la ficha predial y verificación socioeconómica; las demás están en espera de aprobación de diseños. Desde el área socio predial del contratista se han realizados visitas previas con los propietarios de dichos predios, en donde se evidencian varias actividades económicas y población adulta mayor que habita en las viviendas; se encuentra pendiente la aprobación de los diseños definitivos para confirmación de la aplicabilidad de compensaciones socio económicas. Para el caso del último sector socializado por el contratista fue el de los predios cerca de la PTAR que corresponden en numeración 1, 2 y 3; de los cuales 2 de ellos son lotes y otro presenta una actividad socioeconómica (Esta actividad está fuera del requerimiento predial). Estos ya cuentan con ficha predial y se han realizado acercamientos desde el área socio predial para verificación de compensaciones socio económicas, las cuales dependen de la aprobación de los diseños definitivos. Realizada esta verificación y recorrido de campo, se procedió hacer la revisión del Plan de medios propuesto y enviado por el área social del contratista mediante el oficio D-242.
Para el día 13 se realizó acompañamiento social a la visita prevista por parte del director de operaciones de INVIAS, el cual tuvo como objetivo visitar lo 5 puntos de alto impacto de la segunda calzada de la variante, generar compromisos y verificar avances.
En cuanto al día 14 se realizó la mesa de trabajo virtual con el área social del contratista, para atender el Plan de medios, al cual se le sugirieron algunos ajustes de forma y presupuestales. Así mismo se realizó el comité socio- arqueológico que tenía como propósito principal mostrar los principales avances realizados de cada área, cumplimiento y construcción de nuevos compromisos.
Para el caso del día 15 se realizó acompañamiento a la socialización de diseños en los municipios de Nemocón y Tausa; allí se le presentó a la comunidad la fase 2 de trazado vial que se tiene proyectada para la zona, de igual forma se mostró la metodología prevista desde lo predial. En dicha reunión surgieron preguntas de parte de la comunidad, las cuales fueron resueltas desde las áreas correspondientes y se les indicó los Puntos de Atención al usuario, puntos satelites, y líneas de atención, a las cuales pueden acudir y solicitar información.
Para el caso del día 16 se realizó acompañamiento a la socialización de diseños en los municipios de Sutatausa y Ubaté; allí se le presentó a la comunidad la fase 2 de trazado vial que se tiene proyectada para la zona, de igual forma se mostró la metodología prevista desde lo predial. En dicha reunión surgieron preguntas de parte de la comunidad, las cuales fueron resueltas desde las áreas correspondientes y se les indicó los Puntos de Atención al usuario, puntos satelites y líneas de atención, a las cuales pueden acudir y solicitar información. También se realizó la verificación del punto satélite de Zipaquirá, donde se evidenció que la comunidad no ha realizado ningún requerimiento. De igual forma, se asistió al comité de obra donde se señaló lo siguiente: Dar aviso oportuno cuando surgan cortes de agua, luz o algún requerimiento de la comunidad, informar a los trabajadores de obra de los puntos de atención al ciudadano para que ellos puedan dirigir a la comunidad, se les recuerda que para el 25 de febrero se tendrá la primera visita de estudiantes, la cual inicia a dar cumplimiento con la línea "de la obra al aula".
PREDIAL.
CONTINÚA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS, Y LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO, en la franja del Buffer ambiental y LAS MODIFICACIONES A LA LICENCIA PARA LO REQUERIDO EN LA INTERSECCIÓN DE AVE COLOMBIA ajustes, inicio K0 a K0+180, Cruce PETAR K2, retiro del cruce de Cagua a Cagua e intersección de 90 Grados. La estructuración de los diseños en fase 3 para la variante Zipaquirá con faltantes pendientes, y la segunda calzada del peaje de Cacia Blanca a Ubaté en fase 2 se está ajustando. Se revisa borrador avalúo enviado por el contratista del predio 0130 T1 MCPRC Club del comercio acorde con el informe del sector con ZHF-ZHG del que la interventoría emitió respuesta con observaciones al comunicado 00018 con carta C971-563-2022. En mesa de trabajo Jurídico Técnica predial el día 16 de febrero de 2022, se revisaron los estudios de títulos de las carpetas prediales 051 y 0100 Tramo 1, aprobados por la profesional jurídica de interventoría, para enviar a la SS INVIAS; Se revisaron carpetas de las fichas prediales 01D, 02D 09D 011D y 012D T1 de la variante Zipaquirá con observaciones para atender por parte del contratista. Se realizará el 17 de febrero con el contratista la revisión y verificación solicitada por la interventoría del ajuste de amarre de coordenadas del sistema Magna Sigas único nacional del IGAC con la topografía de interventoría. Se verifco en obra con la gestora técnica de INVIAS y el contratista parte de los replanteos solicitados y challanes para determinar mejor áreas de afectación y desafectación en el Cruce de Cagua, AVE Colombiana fichas 09D, 012D y conjunto PH Riveras del Susagua, Cruce PETAR fichas 01D - 02D y 03 Tramo 1.
TECNICA
Debido a los mantenimientos realizados en la planta de asfalto del contratista en la semana no se ejecutaron actividades de parcheo en el frente de Ubaté - Chiquinquirá ruta 45A05 quedando ejecutado hasta el 29+300.
Acompañamiento en la demarcación horizontal en las Zonas escolares (Lineas logaritmicas, resaltes virtuales, pictogramas), en los sectores que se relacionan: PR 25 + 0260 - PR 25 + 0620, PR 46 + 0670 - PR 47 +0065 PR 41 + 0447 - PR 41 +0800, Bandas alertadoras: PR 18 + 940 - PR 18 + 0980, PR 19 + 0110 - PR 19 + 0150, PR 28 +0350 - PR 28 + 0410; PR 28 + 0520 - PR 28 + 0600; PR36 + 0950 - PR 37 + 0050 y la instalacion de señales verticales de 75x75
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:
K 0+084 - K 0+131: Se encuentra extendida la primera capa de terraplén, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+141 - K 0+241 : Se realiza extensión y compactación de quinta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+253 - K 0+330: Se realiza extensión y compactación de quinta capa. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 0+337 - K 0+441: Se encuentra extendida cuarta capa de terraplén. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá K 6+690 - K 6+360: Inicia extensión y compactación de Octava capa de terraplén K 6+330 - K 6+296: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 6+297 - K 6+240: Extensión y compactación de sexta capa capa de terraplén. K 6+240 - K 6+120: Extensión y compactación de sexta capa de terraplén. K 6+120 - K 6+030: Extensión y compactación de cuarta y quinta capa de terraplén. K 6+020 - K 5+894: Extensión y compactación de primera capa de terraplén. K 5+894 - K 5+751: Extensión y compactación de primera capa de terraplén, retirando material de acopio K 5+751 - K 5+637: Extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 5+550 - K 5+510: Se encuentra en construcción de pedraplén K 5+510 - K 5+440: Se avanza en la excavación y construcción de pedraplén K 5+210 - K 5+157: Se realiza extensión y compactación de segunda capa de terraplén K 5+150 - K 5+096: Extensión y compactación de primera capa de terraplén. K 5+096 - K 4+954: Extensión y compactación de cuarta capa. K 4+950 - K 4+900: inicia extension y compactacion de primera capa de terraplen K 4+890 - K 4+800: extension y compactacion de primera capa de terraplen. K 4+800 - K4+765: Punto de acopio. K 4+555 - K4+480: Se realiza excavacion y construccion de pedraplen. K 4+472 - K 4+400: Se realiza excavacion y construccion de pedraplen. K 4+400 - K 4+360: Se realiza excavacion y construccion de pedraplen. K 4+010 - K 3+890: inicia retiro de capa vegetal (pasto) K 3+890 - K 3+790: inicia retiro de capa vegetal (pasto)
K 3+675 - K 3+641: Inicia retiro de capa vegetal (pasto) K 3+641 - K 3+400: Inicia retiro de capa vegetal (pasto) K 1+990 - K 1+658: Inicia retiro de capa vegetal (pasto) En la semana se ejecutaron cantidades de Excavación de la explanación: 6269m3, Terraplén : 6866 m3, Pedraplén: 2601 m3 Se encuentra ejecutado la siguientes longitud por actividades en la construcción de la segunda calzada : Excavacion de explanacion 2.5km, pedraplen 2.3 km, Terraplen 1,7km. Se evidencia una disminucion en el rendimiento de las actividades de terraplen ejecutadas en la semana, ya que se presente un aumento en las precipitaciones
El contratista esta ejecutando actividades comprendidas por retiro de capa vegetal (Pasto), excavacion, construccion de pedraplen y terraplen en tres frentes de obra.
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidometro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono.
Continúa la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades:
K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): inicia excavación para mejoramiento de suelo rajón. K 0+337 - Obra No 52 (Box 2x2): Se inicia mejoramiento de suelo de cimentación con rajón. K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Se encuentra construídos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): Se encuentra con el solado de limpieza. K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se encuentran construídos 2 módulos de placa inferior y muros laterales. K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se realiza fundida de muros de segundo modulo y placa superior de primer modulo K 5+218 - Obra No 38 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Extensión de sello de rajón en material adecuado K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): Se realiza excavación y mejoramiento de suelo de cimentación con rajón, se extensión y compacto material de sello, para seguido fundir solado de limpieza en 14 Mapa e iniciar la instalacion de los prefabricados K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Se realiza extensión de sello de rajón en material adecuado, fundida de solado de limpieza y se inicia la instalacion de los prefabricados K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Inicia excavación mejoramiento de suelo de cimentación para iniciar la construcción de la prolongación K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Inicia excavación mejoramiento de suelo de cimentación para iniciar la construcción de la prolongación
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 77 Mpa 24m3
Continúan las actividades de prospección arqueológica intensiva en el K 6+435. Se ha reducido el área de la investigación, liberando áreas para reanudar la construcción de la segunda calzada. Se han rescatado fragmentos de cerámica.
Se reanuda las actividades de exploración geotécnica ejecutando 2 sondeos en la intersección de ave colombiana correspondiente a los apoyos de los puentes con una profundidad de 30 m
Se avanzó en las actividades de topografía para la obtención y avance en los estudios y diseños realizando el levantamiento de obras hidráulicas, fotocontrol y vuelo fotometrico en el sector de Casablanca - Ubaté. Continúa revelación y contra revelación geométrica. Demarcación y materialización de deltas de poligonal, instalacion de líneas de challanes entre Peaje de Casablanca - Ubaté
El sábado 12 de febrero se realiza recorrido en presencia del director operativo del Invias, Jefe de Unidad Ejecutora del Invias, contratista y la interventoría para verificar el estado de avance de la construcción de la segunda calzada de la variante de Zipaquirá donde se trataron los siguientes temas principales: 1) Implementación de un Plan de Manejo de tránsito que garantice la seguridad de los usuarios de la vía. 2) Instalación de pasa calles que informen sobre el inicio y ejecución de las obras. 3) Pavimentación de 1 kilómetro en el tramo 4 de la Variante de Zipaquirá, entre el Cruce de Cagua y Noventa grados. 4) Disponer de mayores recursos de equipos, materiales y personal para atender todos los frentes de trabajo en la Variante de Zipaquirá. 5) Implementar señalización en el corredor vial de Zipaquirá a Chiquinquirá, con señales verticales de mayores dimensiones y de primera calidad. 6) Aprobación el uso de pintura plástica para la demarcación de líneas viales. Se debe presentar el APU no previsto para el uso de este tipo de pintura. 7) Para el acceso de Cagua se debe realizar una valoración para el mejoramiento de la vía conecante entre la carrera 36 (Ruta 45 A 04) y la Variante de Zipaquirá. 8) Ejecución de actividades 24/7, con 5 frentes de trabajo, esto con el fin de dar cumplimiento al cronograma de obra y entrega de compromiso pactado de terminación de la Variante de Zipaquirá para el 15 de julio del 2022. 9) El contratista indica que el tramo entre el PR 63 y el PR 66+700 (Ubaté) se encuentra en garantía y actualmente se encuentra con daños en la carpeta asfáltica. El Director Territorial Cundinamarca del Invias menciona que el Contratista responsable de este tramo se comprometió a iniciar las reparaciones en 10 días. El Subdirector indica que si dentro de 15 días no se llevan a cabo estas reparaciones, El Contratista del contrato 989 debe ejecutarlas e incorporar este mantenimiento dentro del alcance de los trabajos del tramo Zipaquirá – Ubaté. 10) Tener finalizado el mantenimiento de la carpeta asfáltica entre Zipaquirá – Ubaté antes de semana santa.
CORRESPONDENCIA
El 10 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 211 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Alcance a comunicado D000000208 - Entrega del Plan de Inversión Social V3"
El 11 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 213 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Informe Mensual Social No. 7."
El 11 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 214 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-547-2022 (R-100) con asunto: "Respuesta al comunicado D-134 Reiteración al comunicado D-398 del 19/11/2021, entrega de informe final Volumen VIII. Estudio y Diseño de estructuras-VD."
El 10 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 215 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Solicitud de Información Expediente con licencia ambiental del tramo comprendido entre Ubaté a Chiquinquirá."
El 10 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 216 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta Oficio C971-489-2022, R-000000030, reiteración del cumplimiento de obligaciones contractuales - Maquinaria y equipo."
El 10 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 219 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-513-2021, R-0000000055 con asunto: "Respuesta D-338: Solicitud actas de comité con Invias".
El 10 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 223 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado C971-473-2021, R-000000015 con asunto: "Respuesta al comunicado D-602, respuesta a comunicado C971-431-2021, remisión regla"
El 10 de febrero de 2022 se recibió Correo electronico de Invias con asunto: Solicitud de Afectación Predial URGENTE - Solicitud de información de afectación predial para proceso de Juzgado Civil del Circuito Especializado en Restitución de Tierras del Distrito Judicial de Cundinamarca

El 11 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 240 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Reunión socialización diseños peaje Casablanca a Ubaté – Municipio de Nemocon”
El 10 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 242 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Plan de Medios proyecto Ruta de los Comuneros.”
El 11 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 244 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Informe semanal 33 de Estudios y Diseños.” junto con su anexo:https://docs.b360.autodesk.com/shares/395f3351-1692-4c2f-8d12-7c04a8c89677
El 11 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 245 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Traslado de recursos de la vigencia del Contrato 989-2021.
El 11 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 246 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: RESPUESTA SOLICITUD C971-535-2022 CITIZACIÓN DISEÑOS FASE III TRAMO UBATE-CHIQUEQUIRA.”
El 14 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 247 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: RESPUESTA AL COMUNICADO C971-542-2022 RESPUESTA AL COMUNICADO D-148 ENTREGA CARACTERIZACIÓN DE MATERIAL SUB BASE GRANULAR CANTERA LOS PINOS.”
El 15 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 248 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega documentos Trazabilidad PAP ICANH” junto con sus anexos
El 15 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 249 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega documentos Trazabilidad PAP ICANH” junto con sus anexos
El 14 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 250 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS VIALES DEL SECTOR ENTRE TAUSA HASTA LA VARIANTE DE UBATE, CON POSIBLES RECURSO DE REGALIAS
El 14 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 251 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega Plan de Acción Consorcio Vial MHC 063 para la implementación en el marco del proyecto de las Líneas Estratégicas INVIAS – Gerencia de Regiones.”
El 14 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 252 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a oficio R-000000090 “Solicitud respuesta comunicado C971-527- 2022 - Respuesta D-154: PMT No 6 Alcance al Plan de Manejo de Tránsito (PMT) aprobado No 4 para actividades de mantenimiento, entrada y salida de volquetas y maquinaria y cierre carril izquierdo para la construcción doble del corredor vial de la carretera Zipaquirá – Ubaté (Variante PR26+430 – PR33+480)”
El 14 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 253 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Entrega cronogramas de estudios y diseños variante cronograma estudios y diseños ubaté-chiquequirá a fase III”
El 15 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 256 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Respuesta a C971-514-2022 (R-57) con asunto: “Respuesta D-560 Sitio crítico PR 44+400 Respuesta a comunicado de Interventoría C971-419-2021(R-355), con asunto: “Respuesta al comunicado D-487 - “Hidráulica”, junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/2e58cbff-0f5c-4a86-9fb5-aa934d70e1bf ”
El 15 de febrero de 2022 se recibió oficio Correo electronico de Invias con asunto: Traslado comunicación con radicado ANI No. 2021-409-151965-2 – Solicitud información del estado de las vías.
El 15 de febrero de 2022 se recibió oficio Correo electronico de Invias con asunto: TRASLADO POR COMPETENCIA Actividades del Contrato No 989-2021.
El 16 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 257 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Ajuste Obra 39 Tramo Variante Zipaquirá Sector 4.”, junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/42d3ccf5-f370-42e3-955b-06aea6d82873
El 16 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 260 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Información sobre visita de campo por parte del ICANH el día 17 de febrero de 2022”
El 16 de febrero de 2022 se recibió oficio D-000000 262 de Consorcio Vial MHC 063 con asunto: Atención comunicado C971-485-2021-Aprobación Plan de Inversión Ambiental”
El 9 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-548 2022 al Invias asunto: Respuesta al comunicado D-162 Presupuesto estudios y diseños proyecto 989 - 2021
El 10 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-549 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-000000208 con el asunto: entrega del Plan de Inversión Social V5
El 11 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-550 2022 al Invias asunto: Informe Semanal de Interventoría No 34
El 14 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-551 2022 a Alcaldía municipal de Cúcuta asunto: Derecho de petición. Solicitud de información de la declaratoria de punto de alto riesgo sector picacho K31+900
El 15 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-552 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta al comunicado D-162 Presupuesto estudios y diseños proyecto 989 - 2021
El 15 febrero de 2021 la Interventoría remitió el oficio C971-553 2022 al Consorcio Vial MHC 063 asunto: Respuesta comunicado D-000178, informe general del sector Zonas Homogéneas Físicas y Geoecológicas Variante de Zipaquirá.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Capacitación social a trabajadores sobre “Servicio de Atención al Usuario-SAU”

Campaña pedagógica de seguridad vial con estudiantes de colegios del AID.

Elaboración del volante informativo sobre el traslado del punto SAU de Ubaté hacia Sutatausa.

Reanudar los trabajos de reparación de pavimento mediante parcheo en la ruta 45A05.

Continuar las actividades de demarcación horizontal de líneas de borde y eje de calzada entre Ubaté - Chiquequirá ruta 45A05, en la ruta 45 A 04 entre el Peaje de Casablanca y Sutatausa y en los sitios críticos de accidentalidad.

Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.

Continuar la actividad de toma de densidades en terreno, mediante el uso del densímetro nuclear, de las mezclas asfálticas colocadas en los trabajos de parcheo ejecutados durante el mes de diciembre de 2021 y enero de 2022. Así mismo, la toma de núcleos para verificar tanto densidad como espesor de

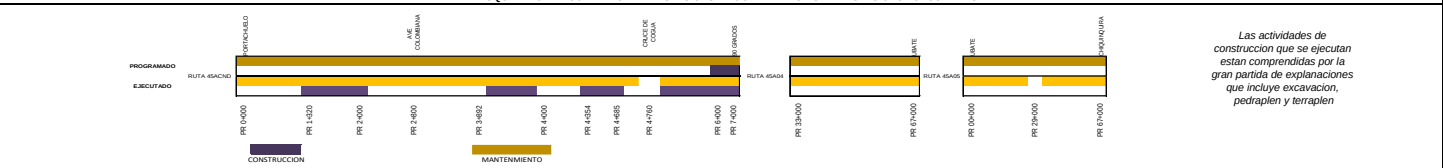
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cemento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén en la Variante de Zipaquirá. Así como verificación de porcentaje de compactación mediante el ensayo de cono y arena y con el densímetro nuclear y

Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes en la Variante de Zipaquirá.

Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén

Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, cerramientos, localización de obras de drenaje y retiro de capa vegetal en el subsector de Noventa grados al cruce de Ave Colombiana en la Variante de Zipaquirá.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XL REGISTRO FOTOGRAFICO

Variante de Zipaquirá. Granzada en la obra el 11 de febrero de 2022

Extension de capa No 6 de terraplén entre el K 6+014 -K 6+296 - Variante de Zipaquirá

Amarre de acero de la losa entre aletas del box culvert 3x3 Box No 50 - variante de Zipaquirá

Instalacion de bandas alertadoras PR 36+850 Ubaté - Chiquequirá Ruta 45A05

Marca vial de Zona escolar PR 25+300 Ubaté - Chiquequirá Ruta 45A05

Marca vial de Cruce peatonal (Cebra) PR 46+800 Ubaté - Chiquequirá Ruta 45A05

Verificación cierre con polisombra sector PTAR K 2 Variante

Socializacion de diseños de la segunda calzada Peaje de Casablanca - Ubaté en los municipios de Nemocon y Tausa

Entrega de material de fresado en el acopio de Susa Cundinamarca

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.	
XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
SEGUIMIENTO Y SUPERVISION DE LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE PARCHEO, TAPAHUECOS, TOMA DE DENSIDADES EN LA RUTA 45 A 05, 45ACND, 45ACNB, UBATE - CHIQUEQUIRA, VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, CRUCE CALLE 8 HACIA LA GLORIETA PASO ANCHO	
SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACION, EXTENSION Y COMPACTACION DE PEDRAPLEN, TERRAPLEN Y CONSTRUCCION DE PROLONGACIONES DE OBRAS DE DRENAJE EN LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL INVIAS Y PARTICULARES DEL PROYECTO	
REVISION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE 3 DE LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRÁ QUE PRESENTÓ EL CONTRATISTA	
REALIZAR SEGUIMIENTO A LAS ALTERNATIVAS PLANTEADAS PARA EL CRUCE DE LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA CON LA VIA ZIAPAQUIRA - NEMOCÓN (CRUCE AVE COLOMBIANA)	
SEGUIMIENTO A LAS GESTIONES DE LA LICENCIA AMBIENTAL PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO (CAMBIOS MENORES Y MODIFICACIONES).	
SEGUIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS PMT EN LOS FRENTES DE EJECUCION DE OBRAS DE PARCHEO, DEMARCACION VIAL Y DE OBRAS EN LA VARIANTE DE ZIAPAQUIRA, RUTA 45 A 04, RUTA 45 A 05, RUTA 45ACND Y 45ACNB.	FIRMA: _____
REALIZAR EL DIAGNOSTICO Y ANALISIS DE LAS POSIBLES CAUSAS DE LOS DAÑOS PREMATUROS QUE PRESENTAN PARCHES EJECUTADOS.	NOMBRE: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
	Matrícula Profesional No.: 25202-61517 CND